

TURISMO

Libertad sobre ruedas

Trescientas familias murcianas optan por la autocaravana para hacer turismo y en Mula se situará la primera 'área pública'

CRISTINA FERNÁNDEZ

Amantas de la libertad. Así es como define a los autocaravanistas Manuel Munuera, reelegido recientemente presidente de la asociación regional que aglutina a noventa familias murcianas con esta pasión en común. Por delante tiene dos años para acometer un buen número de retos y, cómo no, muchos kilómetros de carretera por recorrer. Para empezar el sector se enfrenta, como todos los demás, a los efectos de la crisis, que en las ventas se han reflejado en una caída del 30% durante 2008, un fuerte descenso si se tiene en cuenta que en los años anteriores se habían registrado aumentos del 20%. Y es que gozar de esa libertad sobre ruedas para poder decidir sobre la marcha "no es barato", asegura Munuera, quien estima que en la Región debe haber unas trescientas autocaravanas —muy pocas si se compara con las 400.000 que hay en Alemania—.

"El abuso que hacen de esta actividad sobre todo los extranjeros es la causa de que algunos nos miren mal"

El presidente de la Asociación Autocaravanista de la Región de Murcia (Acmur) calcula que el precio medio de uno de estos vehículos de primera mano puede rondar entre 25.000 y 30.000 euros. Además, añade que por comprarlos hay que pagar un impuesto ecológico de más del 14%, además del IVA, por lo que los precios se encarecen mucho. Asegura, por otro lado, que los mercados de segunda mano en España "no resuelven demasiado, ya que, como son muy

DATOS

Una convivencia "al cien por cien" con la familia

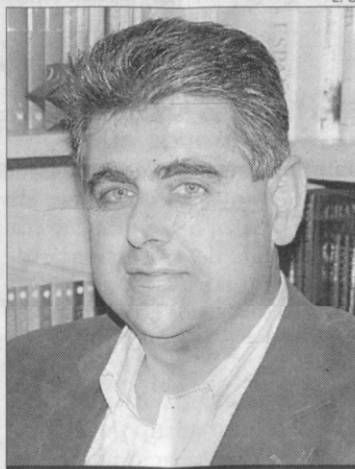
■ "Una autocaravana es como un yate, puede tener los mismos avances tecnológicos, y las áreas habilitadas para ellas son como puertos tierra adentro", compara Manuel Munuera, quien sin embargo en su vehículo no lleva ni televisión, "porque prefiero pasar el tiempo con mis hijos, jugando al parchís o a lo que sea; se trata de una convivencia al cien por cien". Se diferencian de las caravanas de remolque (independientes del coche) en que éstas tienen que ir a campings y sus estancias suelen ser largas, mientras que las autocaravanas (vehículo compacto que integra la caravana en el coche) estacionan con más libertad y durante menos tiempo. El presidente de Acmur comenta que uno de los viajes preferidos es a Francia y el reto de todo autocaravanista llegar a Cabo Norte, en Noruega.

pocos y no tienen competencia, siguen teniendo precios muy elevados". Es por esto que hay autocaravanistas murcianos que viajan a alguna de las muchas ferias que se celebran en Alemania para comprar su 'casa' con ruedas.

Por el contrario, se podría pensar que, precisamente por estar en crisis, adquirir una autocaravana sale más económico que comprar un piso en la playa. Y así es, aunque Manuel Munuera apunta que además del precio, hay que tener en cuenta que se necesita un lugar



Concentración de autocaravanas en la Región de Murcia, donde se calcula que hay unas trescientas



Manuel Munuera, pte. de Acmur

donde guardar la autocaravana (por el que en muchos casos se paga un alquiler) y que el gasto de una familia de autocaravanistas durante un mes puede alcanzar los 3.000 euros. El coste que conlleva poseer una autocaravana justifica que los propietarios salgan de viaje con cierta frecuencia, ya que "si no fuera así no sería rentable". Así, el presidente de Acmur calcula que los autocaravanistas salen una media de 50 ó 60 días al año (además de las vacaciones de verano se aprovechan fiestas y

puentes). El promedio sube cuando se trata de parejas de jubilados, que en Murcia representan aproximadamente el 60% de los asociados, siendo el resto familias que viajan con niños.

Mejorar la imagen

"Una de nuestras prioridades es seguir promocionando esta forma de turismo, interesante y de calidad, y mejorar nuestra imagen, ya que debido a las concentraciones de autocaravanistas extranjeros en zonas de la costa hay vecinos que nos miran mal". En este sentido, Manuel Munuera explica que en la Región "tenemos un clima extraordinario todo el año, lo que atrae a autocaravanistas alemanes e ingleses, principalmente, que se asientan durante bastante tiempo en lugares donde a lo mejor se llegan a concentrar hasta 60 vehículos. Aunque sea temporada baja se crean problemas de uso del lugar". El presidente de Acmur comprende que se puede hacer un mal uso de esta actividad, por lo que "no nos oponemos a que las corporaciones locales arbitren herramientas para evitar abusos".

Así, un autocaravanista distin-

gue las que son "ciudades amigas" y las que no lo son, que son aquellas en las que "llega inmediatamente un policía para decirte que allí no puedes estacionar". En general, Manuel Munuera asegura que suelen ser bien recibidos en los distintos municipios de la Región —cuyo turismo están promocionando entre sus socios— y destaca el caso de Mula, donde se celebró un encuentro de familias autocaravanistas a finales de abril y donde el Ayuntamiento les ha prometido que habrá un área pública para autocaravanas, la primera que se habilita en la Región (en España, por ejemplo sólo hay 110 privadas y públicas, mientras que en Francia ascienden a 7.000).

El tema de los residuos también es controvertido, aunque Manuel Munuera asegura que en Acmur están muy concienciados de que las llamadas 'aguas negras' se tienen que eliminar en gasolineras o lavaderos conectados al alcantarillado. Pero no todo es disposición, ya que el presidente de la asociación murciana se queja de que en todo el territorio nacional hay muy pocas áreas específicas para estos turistas de espíritu libre.