

Entrevista realizada por GuiaCamperPark a don Manuel Munuera Giner, Presidente de AC-MUR y de FEAA



Entrevista realizada por GuiaCamperPark a don Manuel Munuera Giner, Presidente de AC-MUR y de la FEAA.



Manuel Munuera Giner, lorquino (Lorca, Murcia) de 42 años, casado y con dos hijas de 6 y 9 años, ha estado siempre relacionado con el asociacionismo como herramienta de lucha social y defensa de los principios en los que cree, habiendo participando activamente en asociaciones de protección de la naturaleza y de los derechos de los estudiantes. Novato en las cuestiones autocaravanistas pero, como siempre, comprometido con su entorno y con la defensa de los derechos que cree legítimos, es Presidente de la Asociación Autocaravanista de la Región de Murcia-AC-MUR desde su fundación en octubre de 2006 y presidente de la Federación Española de Asociaciones Autocaravanistas desde su fundación en junio de 2007.

RGM - ¿Cuándo y porqué se inició en el mundo del Autocaravanismo?

MMG - De niño mis padres practicaban el campismo y quizá por eso desde muy joven me ha gustado viajar y, sobre todo, el contacto con la naturaleza. Muchas veces he ido de acampada libre y vivac con compañeros que compartían la afición. Este gusto por viajar y disfrutar del aire libre se ha

mantenido y ha venido a unirse al gusto por disfrutar de la familia.

En una primera etapa ambas pasiones se combinaban en largas semanas de turismo rural itinerante en las que fijábamos un "campamento base" en torno al cual nos movíamos. Pronto nos dimos cuenta que la mejor forma de disfrutar en familia de todo aquello que nos gustaba y tener una libertad total era la autocaravana, de modo que en noviembre de 2005 nos embarcamos en esta apasionante experiencia.

RGM - ¿Qué balance hace de sus vivencias como turista autocaravanista?

MMG - Muy positivo, o mejor, muy muy positivo. Tanto mi familia como yo pensamos que convertirnos en autocaravanistas es una de las mejores cosas que hasta ahora hemos hecho en nuestra vida.

RGM - ¿Cuáles son sus mejores vivencias como turista autocaravanista? ¿Cuáles las peores?

MMG - No estoy seguro de que fueran los mejores, pero sí lo estoy de que esos primeros momentos como autocaravanista de final de 2005 en los que las circunstancias nos permitieron disfrutar de 30 días de autocaravana en dos meses fueron de lo más especiales. Fue un período intenso en el que hicimos gran número de amigos y nuestro primer gran viaje: Marruecos.

Afortunadamente, hasta hoy puedo decir que sólo he tenido buenas experiencias con mi familia a bordo de la autocaravana. El humor cambia y todo es diferente desde el momento en que cierras la puerta de la cabina, arrancas tu autocaravana y abandonas el teléfono móvil en un rincón perdido. Esos primeros sonidos del motor son el anuncio de que un fin de semana, un puente o unas vacaciones en plena libertad comienzan y que se convertirán en una experiencia familiar intensa, enriquecedora e inolvidable.

RGM - ¿Qué le diría a quien se quiera iniciar en esta forma de hacer turismo?

MMG - Si le gusta viajar con plena libertad, tener la posibilidad de cambiar los planes y el destino en cualquier momento y disfrutar de la familia, que no lo piense más, está perdiendo el tiempo.

RGM - ¿Cómo y por qué se crea AC-Mur?

MMG - En mi opinión, el espíritu libre y autónomo del autocaravanista está un poco reñido con la pertenencia a asociaciones. Sin embargo, y pese a ello, no dejamos de ser humanos y, por tanto, animales sociales, por lo que hay una identidad de grupo y, de algún modo, sentimos también la necesidad del reconocimiento como colectivo. Esta necesidad de reconocimiento se ve potenciada desde el momento en que la práctica del autocaravanismo en nuestro país está siendo dificultada en los últimos años y, además, no existen infraestructuras adecuadas y suficientes para realizar la gestión responsable de los residuos. Esto, junto con la necesidad de conocer a otros autocaravanistas del entorno cercano y compartir con ellos experiencias y momentos, quizá ha sido el detonante de la aparición en los últimos años de numerosas asociaciones autocaravanistas, entre ellas AC-MUR.

Concretando un poco, a finales de 2006, unos cuantos autocaravanistas convencidos de que había que luchar en defensa del autocaravanismo y promocionar el conocimiento de la región decidieron crear AC-MUR, que es también un punto de encuentro y para compartir experiencias y vivencias.

RGM - **¿Cuál es el balance de la gestión de usted y su junta directiva? ¿A cuantos socios representa en AC-Mur?**

MMG - En unos días (11, 12 y 13 de abril) celebramos una concentración en la ciudad de Lorca y nuestra Asamblea anual. Allí los 60 socios que ahora integran AC-MUR harán su evaluación de la gestión realizada hasta ahora. No obstante de esto, creo que debemos estar muy satisfechos de la labor realizada pues en nuestro apenas año y medio de existencia. Además de la organización de ocho actividades en distintos puntos de la región AC-MUR ha participado muy activamente y jugado un papel fundamental en la creación de la Federación Española de Asociaciones Autocaravanistas-FEAA, se está gestionando la creación de varias áreas para autocaravanas, se ha establecido contacto con diversos municipios para intentar acabar con las limitaciones que actualmente tienen en vigor y que impiden el disfrute del derecho a usar la autocaravana en sus términos municipales, tenemos una página Web de servicio a los socios y a los autocaravanistas en general que tiene una media superior a 1500 visitas mensuales...

Paralelamente a la actividad más visible que representa la organización de actividades, AC-MUR realiza un permanente trabajo en la sombra que implica contactos con todos los niveles de la administración, desde las corporaciones locales, hasta el Defensor del Pueblo, pasando por diversas consejerías, tareas de las que esperamos obtener frutos interesantes.

RGM - ¿Qué tipo de regulación existe en Murcia?

MMG - Además de por la legislación estatal, actualmente en la comunidad de Murcia nos vemos afectados por el decreto de ordenación de campamentos públicos de turismo, que en su artículo 3º habla de la acampada libre. Este texto es susceptible de interpretación y si consideramos que, a la luz de la interpretación hecha por la DGT en la Instrucción 08/V-74, una autocaravana correctamente estacionada no pierde su condición por el hecho de encontrarse o no habitada, hay situaciones en las que no sería de aplicación. No obstante, como este decreto se encuentra en fase de revisión, estamos pendientes de hacer nuestras aportaciones a fin de que el nuevo texto sea más claro y no perjudique nuestro derecho a disfrutar de la autocaravana. Además de esto, algunas ordenanzas municipales establecen limitaciones, pero estamos trabajando en la búsqueda de soluciones que sean aceptables para los municipios y los autocaravanistas.

RGM - ¿Qué conclusiones saca de la "Mesa GT-53: Autocaravanas" clausurada recientemente en el seno del Observatorio de Tráfico?

MMG - El documento final de esta mesa es el "Manual de buenas prácticas para la movilidad en autocaravana". Aún estamos a la espera de conocerlo en su versión definitiva, por lo que hacer un balance definitivo sería algo arriesgado. De todos modos puedo comentar que el borrador al que desde la FEAA tuvimos acceso en diciembre estaba, a nuestro juicio, bien orientado pero era manifiestamente mejorable; por ello, hicimos algunas propuestas. Según nos comunicó la presidenta de la mesa y Directora del Observatorio Nacional de Seguridad Vial Dña. Anna Ferrer, el manual está en fase de publicación y nos lo harán llegar cuando esté disponible. En ese momento podremos hacer una valoración razonada. En cualquier caso, la valoración es positiva, tanto por los resultados que se apuntan como por el simple hecho de haberse constituido un grupo especial de trabajo con intención de buscar soluciones a los problemas que afectan al colectivo autocaravanista. Ojalá más foros de este tipo se constituyan en el futuro.

Aparte de esto, la DGT aportó a la mesa un interesante documento de trabajo que a finales de enero conocimos en forma de instrucción dictada por su Director General D. Pere Navarro (Instrucción 08/V-74). Sin ser una panacea ni la solución a los problemas actuales del autocaravanismo, es un interesante documento, pues recoge la interpretación que la propia DGT hace de la legislación vigente y se convierte en una importante herramienta que podemos y debemos usar en la defensa de nuestros intereses.

RGM - El 9 de junio de 2007 se constituyó en Aranjuez la Federación Española de Asociaciones Autocaravanistas ~FEAA, ¿cuales son los objetivos que se ha marcado la actual Junta directiva que usted preside? ¿A cuantos autocaravanistas a nivel nacional representa?

MMG - LA FEAA representa actualmente a siete asociaciones y más de mil familias autocaravanistas (unas 3000 personas). En breve parece que van a solicitar su incorporación hasta cuatro asociaciones más. Los objetivos marcados por la FEAA para esta primera etapa tras su fundación eran básicamente poner en funcionamiento los mecanismos que permitieran el trabajo en la distancia de los representantes de la JD y los representantes de las asociaciones y consolidarla como entidad representativa de los autocaravanistas. La Asamblea General que celebraremos durante el puente de mayo en Teruel elegirá nueva JD y fijará los objetivos para los próximos dos años. En cualquier caso, el objetivo principal de la FEAA es convertirse en un referente estatal en las cuestiones relacionadas con el autocaravanismo y participar en todos los foros en los que se debatan cuestiones relacionadas con esta forma de turismo y ocio haciendo llegar hasta allí la posición que las distintas asociaciones adoptan en consulta con sus socios. La diversidad de asociaciones, cada una representada por un pequeño colectivo como es la JD, es un de los mayores valores de la FEAA, que no expresa la opinión de unas pocas personas que representan a un gran colectivo, sino que en cada momento toma decisiones teniendo en consideración las opiniones y propuestas que todas las asociaciones hacen y debaten.

RGM - Dénos su opinión sobre las ventajas e inconvenientes de las Áreas de servicios tanto privadas como públicas sobre los campings.

MMG - Siempre y cuando las administraciones no quieran usar las áreas como güetos en los que mantener aislados a los autocaravanistas y fuera de las cuales no sea posible hacer uso de la autocaravana, las áreas de servicio sólo presentan ventajas, independientemente del nivel de servicios que preste. Cuando, como ocurre en otros países, exista una red de estas instalaciones en todo el territorio, la práctica del autocaravanismo será mucho más cómoda y sencilla y ello contribuirá a que más autocaravanistas extranjeros elijan España como destino y, sobre todo, a que muchos autocaravanistas españoles no elijan el extranjero como destino para sus vacaciones animados, en buena medida, por el simple hecho de que allí todo es o parece más sencillo.

Hay que celebrar el hecho de que se estén constituyendo áreas privadas y felicitar a sus promotores por haber sido capaces de ver el interés de esta actividad y el potencial que supone.

RGM - ¿Qué deben hacer las autoridades para apoyar y promocionar este tipo de turismo autocaravanista?

MMG - Básicamente han de eliminarse las trabas que existen para el estacionamiento. Es suficiente con que se nos permita circular y estacionar en las mismas condiciones que pueden hacerlo otros vehículos dedicados al transporte de personas, como los turismos. No pretendemos tener derechos especiales. Paralelamente debe favorecerse la creación de puntos de abastecimiento de agua y de gestión de residuos. De este modo, la práctica del autocaravanismo se promociona sola.

RGM - ¿Cuáles son las reglas que debe cumplir el turista autocaravanista?

MMG - El autocaravanista no es ningún tipo de bicho raro. Simplemente es una persona que a optado por una particular forma de ocio y turismo, y no es más "especial" que quien veranea en un hotel o un apartamento, o que quien pasa los días de un fin de semana o un puente en una casa rural o en un camping. En conclusión, el autocaravanista no debe sino ser un ciudadano civilizado y cumplidor de la legislación vigente.

No obstante, sabedores de que la imagen que a menudo se asocia al autocaravanista no es positiva, desde las asociaciones se está luchando por mejorarla, hasta el punto de que se redactan documentos a modo de guía para el comportamiento del autocaravanista. En una interpretación estricta, esto documentos no exige más que el cumplimiento de la legislación y un correcto comportamiento cívico, pero sí son, desde mi punto de vista, importantes porque reflejan y hacen público el compromiso que las asociaciones y sus miembros tienen con la sociedad y el medio ambiente, además de servir para que la sociedad vaya asumiendo una imagen más real y positiva del autocaravanista.

RGM - Guiacamperpark nace en un principio como un Portal exclusivamente dedicado a las Áreas de servicios de promoción privada, posteriormente va ampliando sus servicios para convertirse además en un centro aglutinador y generador de noticias y servicios relacionados con el sector... ¿qué opinión le merece como Presidente de AC-Mur y como Presidente de la FEAA nuestro portal?

Creo que es un portal con futuro. Hasta ahora la información sobre estas

áreas de promoción privada era escasa y difícil de localizar. Si, además, incluye la información sobre áreas públicas y otros puntos en los que pueda hacerse el abastecimiento de agua y la gestión de residuos se convertirá, sin duda, en un referente imprescindible para los autocaravanistas españoles y para los que visiten nuestro país. Hasta hora, en distintos portales se han hecho intentos por reunir esta información, pero es un trabajo ingente que a menudo termina abandonándose o descuidándose.

Entrevista realizada por Ramón Gómez Mateo el 31 de Marzo de 2008.



[Cerrar ventana](#)