

Presidente de la Federación Española de Asociaciones Autocaravanistas (FEAA)

MANUEL MUNUERA

la presidencia significa responsabilidad y trabajo

Nacido en Lorca en marzo de 1966, Manuel Munuera fue socio fundador y secretario del Club Lorquino de Amigos de la Naturaleza desde abril de 1983 a septiembre de 1984 y presidente de la misma asociación desde septiembre de 1984 hasta diciembre de 1985. Este profesor universitario es socio fundador y presidente de la Asociación Autocaravanista de la Región de Murcia (AC-MUR) desde octubre de 2006 y presidente de la Federación Española de Asociaciones Autoracaravanistas desde el pasado mes de junio.

ENTREVISTAMOS al presidente de la FEAA mes y medio después de la constitución de la Federación.

—¿Qué significa para usted esta presidencia?

—Significa, sobre todo, responsabilidad y trabajo, aunque no sólo para mí, sino también para el resto de miembros de la directiva y los representantes de las distintas asociaciones, ya que la FEAA es un proyecto colectivo.

—¿Para cuánto tiempo es este nombramiento?

—La junta directiva actual es provisional, de manera que su mandato no va a llegar a un año. Aunque la asociación

ya tiene personalidad jurídica, hemos decidido no hacer uso de ella hasta que tengamos el reconocimiento por parte de las autoridades competentes, por eso nos hemos dado un plazo de seis meses para celebrar nuestra primera asamblea y elegir la primera junta directiva que gobernará la FEAA con plenas competencias y por un período de dos años. Esperamos celebrar esa primera asamblea en la primavera de 2008 y confiamos en que para entonces haya más asociaciones miembros.

—¿Con cuántos miembros cuentan hasta el momento?

—Por ahora somos una federación pequeña, en la que están integradas inicialmente siete asociaciones autocaravanistas: AGA, AMA, SORBELTZ, ASANDAC, ABACES, LLEURE y AC-MUR. Como colectivo, la FEAA representa hoy a cerca de 700 familias autocaravanistas, pero confiamos en que la adhesión de otras asociaciones —ya nos consta el interés de alguna de ellas— pronto haga que el número sea mucho mayor.

PRIMEROS PASOS

—¿Cuáles están siendo sus primeros pasos?

—Hasta ahora básicamente nos he-

mos dedicado a cuestiones burocráticas y estamos poniendo a prueba distintos modos de trabajo que permitan tomar decisiones colegiadas rápidamente, sin renunciar a que todos los representantes de las distintas asociaciones tengan información completa de las gestiones que se van realizando y puedan hacer sus aportaciones.

De forma más visible, y para hacer la presentación oficial de la FEAA, estamos organizando una fiesta autocaravanista para los días 11, 12, 13 y 14 de octubre. También se ha contactado por escrito con todas las asociaciones autocaravanistas registradas de las que tenemos conocimiento (un total de 13) para presentarnos e invitarles a participar, tanto en la fiesta de octubre como en la propia federación. A este respecto, cabe destacar la inmediata respuesta dada por la Plataforma de Autocaravanas Autónoma (PACA), que ha celebrado el nacimiento de la FEAA y se ha sumado a los actos de octubre.

—¿Y para los próximos meses? ¿Cuáles serán las acciones a realizar?

—Tras la fiesta, prepararemos la asamblea de primavera y, entretanto, se irán estableciendo y estrechando lazos con otras asociaciones autocaravanistas, se elaborará una página web y se redactará el borrador de reglamento de régimen interno de la federación. La FEAA nace con vocación de futuro, y no como respuesta a un problema concreto cuya resolución se aborda de forma inmediata.

—¿Qué es necesario para adherirse a la FEAA?

—La FEAA nace con vocación integradora y su intención es la de crecer y consolidarse como otra de las fuerzas que a nivel estatal representan y defienden los derechos de los autocaravanistas. Para adherirse, sólo hace falta ser una asociación autocaravanista legalmente reconocida y tener el deseo de hacerlo y la voluntad de compartir sus fines y respetar y cumplir sus estatutos.

